

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

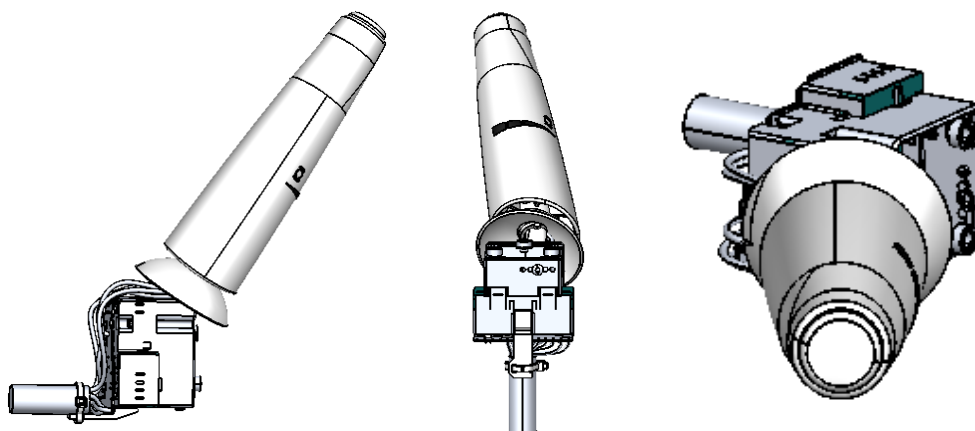
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|---|
| F379-23I | 8537.10.90 | Comutador de coluna de direção para controle do piloto automático, carcaça em poliamida (PA), bloco de interruptores integrado, corrente de operação maior ou igual a 10 mA e máxima de 10 A, tensão trabalho nominal de 27 V, temperatura de operação de -25 a 80 graus Celsius, com 1 porta de conexão elétrica para contato com a rede CAN do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Comutador de coluna de direção para controle do piloto automático, com carcaça em poliamida (PA), bloco de interruptores integrado, corrente de operação maior ou igual a 10 mA e máxima de 10 A, tensão trabalho nominal de 27 V, temperatura de operação de -25 a 80 graus Celsius, com 1 porta de conexão elétrica para contato com a rede CAN do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O comutador de coluna de direção será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O comutador de coluna de direção para controle do piloto automático em caminhões e ônibus tem como função permitir que o motorista ative, ajuste e desative o sistema de piloto automático de forma prática e segura, sem tirar as mãos do volante. Sua função é ser a interface de comando do piloto automático, integrada à coluna de direção, garantindo ergonomia, segurança e facilidade de operação para o condutor.